

I. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie przeglądu podstawowego (rocznego) stanu technicznego dróg administrowanych przez Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu na sieci dróg o łącznej długości 349,5 km

Przegląd dróg według załączonego wykazu obejmuje:

- wykonanie oceny stanu technicznego drogi zgodnie ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- opracowanie protokołów z przeglądu dla każdej drogi (podpisanych przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane) wraz z załączeniem danych z przeglądów,
- przekazanie materiałów w postaci papierowej i elektronicznej

Długość dróg objętych przeglądem – 349,5 km.

II. Szczegółowy zakres i sposób wykonania przedmiotu zamówienia.

1. Okresowy przegląd dróg (przegląd roczny).

1.1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać usługę zgodnie z wymaganiami i w sposób wynikający z obowiązujących przepisów prawa, dotyczących przeprowadzania przeglądów okresowych dróg, a w szczególności:

- ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.
- ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- ustawy prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r.
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

1.2. W ramach przeglądu zostanie dokonana:

- a) wizualna ocena stanu technicznego nawierzchni jezdni - wyniki oceny stanu nawierzchni jezdni dla dróg należy opracować z uwzględnieniem następujących rodzajów uszkodzeń:
- uszkodzenia powierzchniowe:
 - śliskość nawierzchni,
 - ubytki powierzchniowe,
 - wyboje, w tym zapadnięte studzienki i włazy
 - łaty,
 - wgniecenia w warstwie ścieralnej,
 - odkształcenia nawierzchni:
 - koleiny,
 - garby i przemieszczenia,
 - sfalowania (tarki),
 - zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,

- spękania:
 - połączenia technologiczne,
 - spękania liniowe,
 - spękania krawędziowe,
 - spękania poprzeczne,
 - spękania w śladach kół,
 - spękania siatkowe.
 - b) wizualna ocena stanu nawierzchni dla dróg o nawierzchni nieutwardzonej
 - wyniki przeprowadzonej wizualnej oceny nawierzchni jezdni w oparciu o następujące kryteria:
 - utrata profilu poprzecznego – jezdni zawyżona, zaniżona, skoleinowania,
 - utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
 - nieprzejezdność,
 - c) wizualna ocena stanu technicznego pozostałych elementów pasa drogowego i jego wyposażenia, tj. chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki postojowe i autobusowe, pobocza, skarpy, nasypy, elementy odwodnienia wraz z przepustami, oświetlenie, zjazdy publiczne, elementy stałej organizacji ruchu itp.
 - d) opis techniczny stanu istniejącego elementów drogi z lokalizacją w stosowanym systemie referencyjnym sieci dróg (nr drogi, nr odcinka, kilometr),
- 1.3. Przegląd okresowy dróg musi być przeprowadzony przez osobę (osoby) posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, upoważniające do wykonywania przeglądów stanu technicznego dróg oraz należącą w okresie wykonywania przeglądu do odpowiedniej izby inżynierów budownictwa i legitymującą się aktualnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
- 1.4. Przegląd okresowy ma być przeprowadzony z zastosowaniem ocen punktowych, nadawanych według kryteriów, wag i przyjętej skali punktowej uzgodnionej z Zamawiającym przed rozpoczęciem prac.
- 1.5. Każda ocena, określająca stan techniczny wybranej grupy elementów występujących na danym odcinku referencyjnym drogi, dodatkowo powinna być opatrzona indywidualnym, odpowiednim dla danej sytuacji, opisem oraz ewentualnym komentarzem lub zaleceniem.
- 1.6. W czasie przeglądu stanu technicznego dróg, oprócz oględzin i podstawowych pomiarów, należy wykonać dokumentację fotograficzną miejsc krytycznych, zagrażających bezpieczeństwu użytkowników dróg. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska albo katastrofę budowlaną należy bezzwłocznie poinformować Zamawiającego i przekazać mu kopię protokołu przeglądu celem podjęcia odpowiednich działań.
- 1.7. Po dokonaniu okresowego przeglądu dróg Wykonawca opracuje protokoły z przeglądu dla każdej drogi.
- 1.8. Opracowania i forma ich przekazania.
- 1.8.1. Wersja papierowa:
- protokół z przeglądu dla każdej drogi wraz z danymi z przeglądu – w ilości 1 szt.,
 - zestawienie zbiorcze o stanie dróg – w ilości 1 szt.,

1.8.2. Wersja elektroniczna (**na przenośnym dysku twardym SSD**) w ilości 1 szt.:

- protokół z przeglądu dla każdej drogi wraz z danymi z przeglądu (format PDF),
- zestawienie zbiorcze o stanie dróg (format PDF),
- zestawienie uszkodzeń zidentyfikowanych podczas przeglądu.
- dokumentacja fotograficzna sporządzona w trakcie przeprowadzania przeglądu (min. 8 kamer, w tym przednia, kamery boczne i tylna + 4 pośrednie). Dokumentację fotograficzną należy wykonać w postaci sekwencji zdjęć cyfrowych (z interwałem co 5m), w rozdzielczości min. 1920x1080 pikseli. Zdjęcie musi zawierać lokalizację zgodną z kilometrażem drogi. Widok z kamer musi obejmować elementy pasa ruchu, tj. nie może być w poziomie.

2. Potwierdzenie wykonania przeglądów musi zostać potwierdzone odpowiednim wpisem do książki drogi

3. Termin realizacji zamówienia:

prace należy wykonać do dnia 12.06.2026 r.

Kryteria oceny ofert:

cena: 100%,

4. Warunki udziału w postępowaniu

Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał, że posiada doświadczenie zawodowe niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia tj:

- posiadają udokumentowane doświadczenie w zakresie wykonania w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej trzech usług polegających na wykonaniu przeglądów dróg zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.

Protokoły z przeglądu dróg wykonanego w roku poprzednim dostępne u Zamawiającego w wersji elektronicznej.

W celu weryfikacji przebiegu poszczególnych dróg, w trakcie realizacji zadania zaleca się korzystanie z mapy akoportalu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej dostępnej pod adresem: mapa.akoportal.pl oraz kontaktu z Zamawiającym.